

## SAJTÓKÖZLEMÉNY

2012. október 29.

Azonnali közlésre

**A téli felkészülés elemei: a gumiabroncsok, az akkumulátor, a világítás és a fékrendszer teljes áttekintése és szükség esetén cseréje!**

**November 1-től kötelezően címkék könnyítik a gumiabroncs-választást**

***Az idei év november 1-től minden, az Európai Unióban forgalomba hozott gumiabroncsot újfajta, egységes címkével kell ellátni. A színes és informatív jelölések alapján a vásárló segítséget kap, hogy megismerje az adott gumiabroncs legfontosabb jellemzőit, bár ezek nem tartalmazzak kritériumokat a téli útviszonyok között igazán fontos tulajdonságokról!***

„Komoly biztonsági kockázatot jelent olyan téli gumikkal nekifutni a havas időszaknak, amelyek nyáron is az autón voltak. A magyar autósok jelentős része idén tavasszal nem cserélte le a téli abroncsait, sok autós a nyári szezonban is téli gumikon közlekedett. A téli hőmérsékleti és útviszonyokra fejlesztett abroncsok a meleg időben sokkal jobban elhasználódnak, mint a nyári gumik. Ezek az abroncsok már nem nyújtják azt az irányíthatóságot és tapadást, mint amit a múlt télen megszokhattak az autótulajdonosok. A téli szezon előtt érdemes időben ellátogatni egy gumiszervizbe, ellenőriztetni az abroncsok állapotát, és szükség esetén újra cserélni őket, - fogalmazta meg a témához kapcsolódóan Rábai Dániel, a Magyar Gumiabroncs Szövetség elnökségének tagja.

A gumiabroncs címke gyakorlatilag úgy néz ki, mint a háztartási gépeken található energiaosztály-besorolások: az ABC-betűi és színes sávok jelölik, hogy az adott gumiabroncs mennyire jól teljesít.

Az egyik ilyen címke a **gördülési ellenállás** nagyságáról, vagyis lényegében az üzemanyag-hatékonyságról tudósít, a másik pedig az úgynevezett **nedves tapadási mutatót**, azaz a vizes úton szükséges fékút hosszát szemlélteti. Csakúgy, mint a háztartási berendezéseknél, az A-kategóriás abroncsok a legjobbak, míg a G-kategóriába soroltak a leggyengébbek.

A harmadik címke a kerekek által keltett **külső zaj mértékére** utal. A pontos decibel-érték mellett a hangszóró-jel előtti fekete hanghullámok száma mutatja, hogy csendesebb vagy épp hangosabb abroncsot készülünk vásárolni.

Mindezen jelöléseket és értékeket *Morenth Péter, a Magyar Gumiabroncs Szövetség ügyvezető elnöke* teszi számunkra közérthetővé. „A címkézésre azért is van szükség, mert a modern gumiabroncsokról ránézésre vagy tapintásra az átlagos autós nagyon keveset tud megállapítani, így nehezen is tud eligazodni a többtucat gyártó számtalan terméke között. **Az új abroncs kiválasztásában segíthet az abroncscímke, amit mindenképpen érdemes keresni gumiabroncs-vásárláskor. Ugyanakkor fontos, hogy az autósok a legmegfelelőbb téli gumiabroncsok vásárlásakor forduljanak más információs forrásokhoz, így az ADAC intézet**

és autós magazinok tesztjeit is nézzék át, és kérjék ki a gumiabroncs szerviz munkatársának szakmai véleményét is, mert a címkézés a téli gumiabroncs választásban nem segít. A szakértők egyöntetűen óva intenek az ismeretlen, ázsiai eredetű gumiabroncsok használatától, még akkor is, ha szerepel rajtuk EU-s abroncscímke!

A gumiabroncsok felcímkézésétől azt várja a hét legjelentősebb hazai gumiabroncsgyártó céget tömörítő szakmai érdekszövetség, hogy a hatékonyabb és energiatakarékosabb típusok elterjedése jelentős gazdasági és környezetvédelmi előnyökkel is jár.

### **További információ:**

Morenth Péter  
ügyvezető elnök  
[morenth@hta.org.hu](mailto:morenth@hta.org.hu)  
[www.hta.org.hu](http://www.hta.org.hu)

Nagy Márta  
Ferling PR Kft.  
[nagy.marta@ferling.hu](mailto:nagy.marta@ferling.hu)  
+36 (72) 512-370

### **Iparági háttér-információk**

- ✓ Magyarországon hét (7) gumiabroncsgyártó képviselteti magát önálló nagykereskedelmi egységgel: Bridgestone, Continental, Goodyear, Hankook, Michelin, Pirelli, Vredestein, egyben ők képezik a HTA (Magyar Gumiabroncs Szövetség) tagságát, és első számú vezetői alkotják a szervezet elnökségét.
- ✓ Jelenleg három (3) gyártó rendelkezik gumiabroncsgyártással foglalkozó üzemegységgel: Bridgestone (*Tatabánya*), Hankook (*Rácalmás*), Michelin (*Budapest és Nyíregyháza*), és egy (1) gyártó rendelkezik autóiipari alkatrészek előállítására szakosodott üzemegységgel, a Continental.
- ✓ A gumiabroncs iparág belföldi értékesítésének és exportjának tavalyi éves nagysága 365 milliárd forint.
- ✓ Az iparágban foglalkoztatottak száma Magyarországon közvetlenül mintegy 5 ezer fő, és közvetve több mint 15.000 fő.
- ✓ A már jelenleg is gyártói kapacitással rendelkező vállalatok mindegyike tervez és/vagy már jelenleg megvalósít folyamatos fejlesztéseket, melyek döntően kapacitásnövelést, technológiai fejlesztést jelentenek, és amely beruházások eredményeképp új munkahelyek jönnek létre.

Hisszük, hogy ez a fejlődési folyamat a gazdaság élénkítésével és a kormányzat iparágat segítő intézkedéseivel jelentősen felgyorsulhat.