

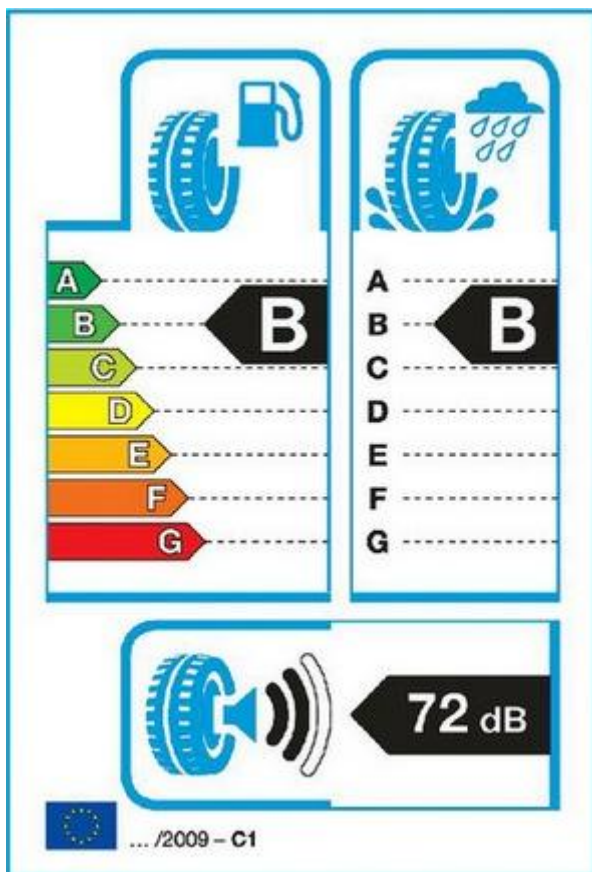
## Az új Európai Unió gumiabroncs címkézés november 1-től

Az Európai Parlament 2009. április 22-n fogadta el azt az EU-rendeletet, amely szerint **2012 novemberétől a gumiabroncsokat címkézni kell**, hasonlóan, mint a háztartási gépeket.

A rendelet célja a vásárlók megfelelő, összehangolt tájékoztatásán túl a biztonságos, energiatakarékos és környezetet kevésbé terhelő abroncsok használatának előmozdítása.

A rendelkezés minden 2012 júniusa után gyártott, az EU területén újonnan értékesített személyautó, SUV, kishaszongépjármű és teherautó gumiabroncsra vonatkozik; nem tartoznak viszont a hatálya alá többek közt az újrafutóztott, off-road, verseny- és oldtimer gumik, valamint az ideiglenes használatra szánt tartalék abroncsok.

A 7,5 cm x 11 cm méretű címke, amely alapján az **üzemanyag-takarékosságról**, a **nedves úton való tapadásról**, és a **gördülési zajról** kaphatunk információt, így néz ki:

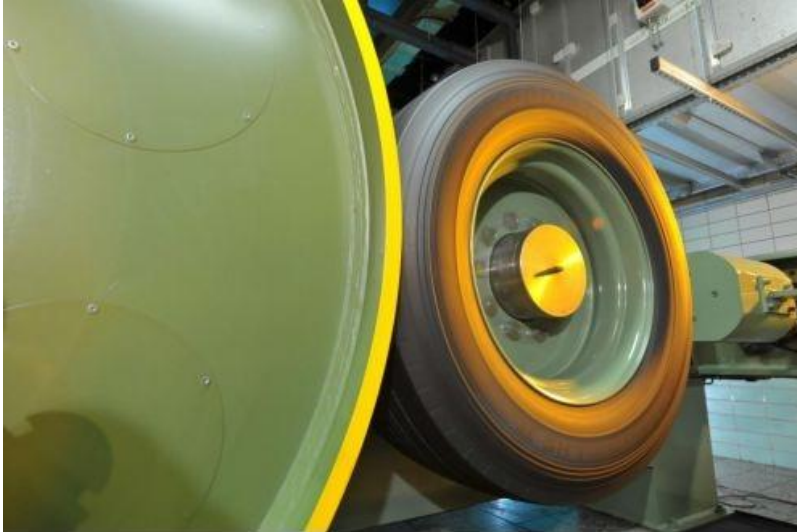


### Hogyan kell értelmezni a gumiabroncs címkén található információkat?

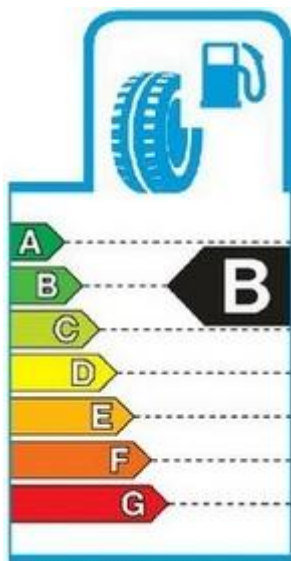
#### 1. Üzemanyag-hatékonyság

Az **üzemanyag-fogyasztás** és ezáltal a **széndioxid-kibocsátás** szoros összefüggésben áll a gumiabroncsok egyik lényeges paraméterével, a **gördülési ellenállással**.

A gördülési ellenállás a kerekek útpályán való gördülésekor folyamatosan fennálló ellenálló hatás. A legyőzéséhez szükséges vonóerő létrehozásához a motornak üzemanyag kell. **A gördülési ellenállás legyőzése az összes üzemanyag fogyasztás elég jelentős részét, kb. 20%-át teszi ki**, ezért fontos törekvés az abroncsok gördülési ellenállásának csökkentése.



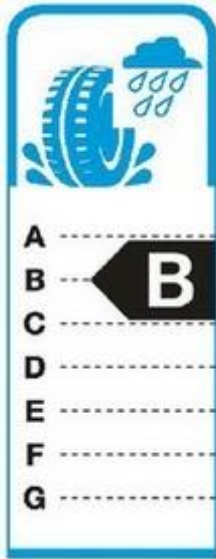
Gördülési ellenállás mérése



A címkén a gördülési ellenállás mérése által meghatározott üzemanyag-hatékonyságot egy **A-tól G-ig terjedő skálán** tüntetik fel, ahol az A a legjobb, a G pedig a leggazdaságtalanabb eredményt jelenti. Az értelmezést színek is segítik: a kedvezőbb tulajdonságokat jelző zöldektől a szabályozás hatályba lépése után már nem is engedélyezett pirosig. A termék teljesítményét az adott üzemanyag-hatékonysági kategóriára (a példán B-re) mutató fekete nyíl jelzi.

Az egyes kategóriák közti lépcsők azonos felhasználási körülmények mellett: 0,1-0,15 liter/100 km. A különbség az A és G kategóriába tartozó abroncsok között 15000 km éves futásteljesítmény esetén 80 literre tehető, ami 100 km-en nagyjából 0,5 litert jelent.

## 2. Fékút nedves úton



A **nedves útfelületen való tapadás** a gumiabroncsok egyik legnagyobb súllyal bíró biztonsági paramétere; a címkén látható információ ezen belül is a **fékútra** vonatkozik.

Az osztályozás **A-tól F-ig történhet**, ahol A a legjobb, F a legrosszabb. (A G-t itt nem használják, és a rendelet hatályba lépését követően F osztályú termék sem hozható forgalomba.)

Az egyes kategóriák közti különbségek 3 m-től 6 m-ig terjednek, a jármű 80 km/h sebességről történő lefékezésekor. Az A és F kategóriába tartozó termékek fékútja közti különbség több mint 18 m is lehet.

## 3. Gördülési zaj



A közúti forgalom zajának (amely nemcsak kellemetlen, hanem az egészséget is károsítja) egyik fő forrása az abroncsok úton való gördülése. A **gumiabroncs saját zajának mértékét** decibelben tüntetik fel, és fekete ívekkel jelölik; minél több a fekete ív, annál zajosabb az abroncs.

Ahogy az ívek száma is mutatja, 3 besorolási osztály létezik:

- 1 fekete ív: 3 dB-lel kevesebb, mint a 2016-ig bevezetésre kerülő új európai határérték
- 2 fekete ív: már megfelel a jövőbeni európai korlátozásnak
- 3 fekete ív: megfelel az aktuális európai korlátozásnak

Alacsony zajszintű abroncsok esetén a fenti információkat ez az itt látható jelzés is kiegészíti majd a címkén.